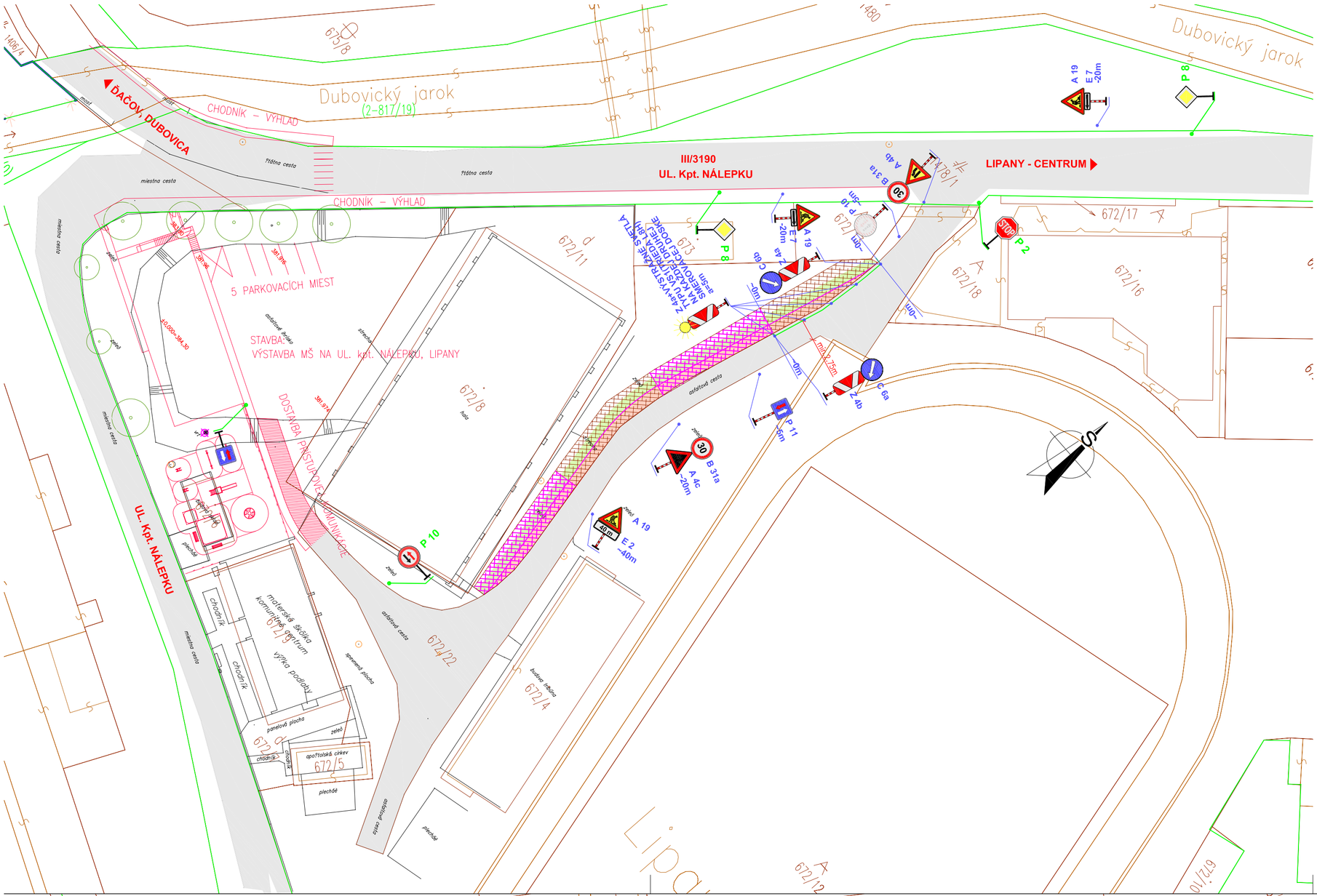

POZNÁMKA:

Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady:

- všetky zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda reflexnosti RA2 podľa STN EN 12899-1,
- červené a biele pruhy na smerovacích a vodiacich doskách sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správnemu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov;
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na stĺpikoch opatrených retroreflexnými bielymi a červenými pruhmi šírky 0,1 m až 0,2 m;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby;
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditelnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem;
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ;
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy;
- ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ, DG, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železniciach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zamieniť s návestidlami a železničnými značkami;
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia; v oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy;
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušná STN;
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky;
- pred započatím prác je nutné prizvať KDI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta
-práca na krajnici a v časti pravého jazdného pruhu, práca v denných hodinách,
-obojsmerné vedenie dopravy v jednom jazdnom pruhu min. šírky 2,75m pozdĺž oblasti pracoviska,
-prednosť v jazde bude upravená dopravnými značkami,
-maximálna dĺžka pracovného úseku bude 20,0m, stavba bude rozdelená na 4 pracovné úseky,
-maximálna povolená rýchlosť v jazdnom pruhu znížená na 30km/h,

Zabezpečenie pracoviska
-priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b,
-za zníženej viditeľnosti použiť výstražné svetlá typu VS1 (trieda L8H) na každej smerovacej doske,
-na prvej smerovacej doske osadená DZ C6b resp. C6a,
-pozdĺžna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b, odstup max. 5,0 m,

LEGENDA

A 19 –navrhované dočasné dopravné značenie – popis modrou farbou

P 8 –navrhované trvalé dopravné značenie – popis zelenou farbou

ZOD. PROJEKTANT: ING.VÁHOVSKÝ	VYPRACOVAL: ING.VÁHOVSKÝ	KONTROLOVAL: ING.KRAFČÍK	VÁHOPROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
KRAJ: PREŠOVSKÝ			DÁTUM: 11/2017
OBJEDNÁVATEĽ: MESTO LIPANY, KRIVIANSKA 1, 082 71 LIPANY			STUPEŇ: DSP
STAVBA: ÚPRAVA ÚČELOVEJ KOMUNIKÁCIE V ŠPORT. AREÁLI NA UL. KPT. NÁLEPKU, LIPANY			FORMÁT: 3xA4
			MIERKA: 1:500
OBSAH: Dočasné dopravné zančenie			Č.PRÍLOHY: 5 / Č.SÚPRAVY:

POZNÁMKA:

Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady:

- všetky zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda reflexnosti RA2 podľa STN EN 12899-1,
- červené a biele pruhy na smerovacích a vodiacich doskách sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správnemu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov;
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na stĺpikoch opatrených retroreflexnými bielymi a červenými pruhmi šírky 0,1 m až 0,2 m;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby;
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditelnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem;
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ;
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy;
- ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ, DG, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železniciach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zamieniť s návestidlami a železničnými značkami;
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia; v oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy;
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušná STN;
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky;
- pred započatím prác je nutné prizvať KDI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta
-práca na krajnici a v časti pravého jazdného pruhu, práca v denných hodinách,
-obojsmerné vedenie dopravy v jednom jazdnom pruhu min. šírky 2,75m pozdĺž oblasti pracoviska,
-prednosť v jazde bude upravená dopravnými značkami,
-maximálna dĺžka pracovného úseku bude 20,0m, stavba bude rozdelená na 4 pracovné úseky,
-maximálna povolená rýchlosť v jazdnom pruhu znížená na 30km/h,

Zabezpečenie pracoviska
-priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b,
-za zníženej viditeľnosti použiť výstražné svetlá typu VS1 (trieda L8H) na každej smerovacej doske,
-na prvej smerovacej doske osadená DZ C6b resp. C6a,
-pozdĺžna uzávera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b, odstup max. 5,0 m,

LEGENDA

A 19 –navrhované dočasné dopravné značenie – popis modrou farbou

P 8 –navrhované trvalé dopravné značenie – popis zelenou farbou

ZOD. PROJEKTANT: ING.VÁHOVSKÝ	VYPRACOVAL: ING.VÁHOVSKÝ	KONTROLOVAL: ING.KRAFČÍK	VÁHOPROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
KRAJ: PREŠOVSKÝ			DÁTUM: 11/2017
OBJEDNÁVATEĽ: MESTO LIPANY, KRIVIANSKA 1, 082 71 LIPANY			STUPEŇ: DSP
STAVBA: ÚPRAVA ÚČELOVEJ KOMUNIKÁCIE V ŠPORT. AREÁLI NA UL. KPT. NÁLEPKU, LIPANY			FORMÁT: 3xA4
			MIERKA: 1:500
OBSAH: Dočasné dopravné zančenie			Č.PRÍLOHY: 5 / Č.SÚPRAVY: