

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **LIPANY-PEŠIE KOMUNIKÁCIE K RÓMSKEJ OSADE** Zák.číslo: 15118

Časť: E - stavebná Stupeň: P

Objekt: SO 03-Pešie komunikácie Diel: DOP

Obsah: Technická správa Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **LIPANY-PEŠIE KOMUNIKÁCIE K RÓMSKEJ OSADE**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie

Objekt: SO 01-Pešie komunikácie

Z hľadiska bezpečnosti prístupu peších od mesta po rómsku osadu za traťou možno povedať, že je nevyhovujúci. Od konca vyhovujúceho pešieho chodníka (asi 125 m za riekou Torysou smerom k rómskej osade) chodník jednoducho chýba.

Je potrebné čo najskôr realizovať komunikácie pešie-nový chodník od konca jestvujúceho chodníka po rómsku osadu, resp. po napojenie na jestvujúci chodník k priemyselnému parku. Nový chodník bude na ul. Kpt. Nálepku (cesta III/3190) a na ul. Za traťou (cesta III/3191). Súčasťou objektu bude úprava krátkeho úseku jestvujúceho chodníka z liateho asfaltu na začiatku na ul. Kpt. Nálepku.

Začiatok chodníka (úpravy) bude od prístupovej komunikácie k firme „ZVL-kovo Lipany“ na pravej strane cesty v smere do Dubovice. Nachádza sa tu jestvujúci úsek chodníka z liateho asfaltu dĺžky 45,5 m. Tento chodník sa vybúra a nahradí sa dlaždeným chodníkom. Ďalej trasa chodníka bude vedená po ľavej strane cesty v smere do Dubovice po predchádzajúcom kolmóm križení ul. Kpt. Nálepku navrhovaným priechodom pre chodcov takmer až po pravotočivú zákrutu. Pred pravotočivou zákrutou po opätovnom kolmóm križení ul. Kpt. Nálepku navrhovaným priechodom pre chodcov bude trasa chodníka vedená cez navrhovanú lávku pre peších cez Dubovický potok (viď samostatný objekt). Ďalej potom bude trasa chodníka vedená po pravej strane cesty III/3191 (oddelená od nej širším zeleným pásom) až po rómsku osadu resp. po napojenie na jestvujúci chodník k priemyselnému parku.

Od začiatku chodníka po lávku pre peších je trasa peších komunikácií vedená na styku s cestou III. triedy. Od lávky resp. od pravouhlého zalomenia trasy bude trasa peších komunikácií vedená tak, aby bol zelený pás medzi cestou III. triedy a navrhovanými pešími komunikáciami. T.j. aby pešie komunikácie nebránili plynulému odtoku povrchových vôd z cesty do jestvujúcej zelene. Pokiaľ bude trasa chodníka vedená na styku s cestou III. triedy, bude šírka peších komunikácií 2,0 m, v stiesnených úsekoch len okolo 1,35 m. Ak bude medzi nimi zelený pás, šírka chodníka bude 1,5 m.

Celková dĺžka navrhovaných peších komunikácií bude 918,48 (samotné pešie komunikácie k rómskej osade) plus 22,12 m (prepojovací chodník od prvého priechodu pre chodcov k asfaltovej komunikácii s priečnym odvodňovacím žľabom, za ktorou je jestvujúci chodník). Uvažuje sa s rekonštrukciou toho žľabu (prakticky realizácia nového). Je to kvôli navrhovanému odvodňovaciemu potrubiu DN300 (viď nižšie).

Konštrukčné vrstvy peších komunikácií

betónová dlažba 20/10 sivá.....	60 mm
pieskové lôžko frakcia 4-8 mm.....	40 mm
štrkopiesok	120 mm

spolu:

220 mm

Pri križení chodníka a vjazdu na parkovisko alebo vjazdu k obchodu sa použije dlažba hrúbky 80 mm

Ohraničenie peších komunikácií zo strany od zelene bude zapusteným záhonovým obrubníkom. Ohraničenie zo strany cestnej komunikácie bude vyvýšeným cestným obrubníkom. Priechy sklon chodníka bude 2 %. Tento priečný sklon bude v prípade začiatočného úseku (rekonštrukcia jestvujúceho chodníka) smerom k potoku, v ďalšom úseku smerom k cestnej komunikácii, za pravotočivou zákrutou cesty III. triedy smerom do zelene.

Odvodnenie prvého úseku peších komunikácií (rekonštrukcia jestvujúceho chodníka) bude do potoka resp. do zelene medzi chodníkom a potokom. Odvodnenie chodníka a tiež cesty III. triedy v ďalšom úseku, kde je trasa peších komunikácií vedená na styku s cestou III. triedy bude nasledovným spôsobom:

Povrchové vody tečúce okolo vyvýšeného obrubníka budú zvedené bočným vtokom do priečných odvodňovacích žľabov na chodníku a ďalej do korugovanej PVC-U rúry DN300 uloženej pod navrhovaným chodníkom s vyústením na jej konci do otvorenej cestnej priekopy. Dĺžka úseku PVC-U rúry s kontrolnými šachtami bude 163 m. Rúry budú s uložením do pieskového lôžka a obsypom štrkopieskom. Pri križovaní novoukladaných PVC-U rúr s vjazdami na parkovisko, do športového areálu alebo k obchodu je potrebné rúry obetónovať na celú šírku vjazdu. Pri obetónovaní je potrebné uloženie KARI siete tesne nad hornou úrovňou PVC-U rúry.

Vzhľadom na dĺžku PVC-U rúry je potrebné navrhnuť v jej trase monolitické šachty svetlej šírky i dĺžky 0,6 m. Navrchu šachiet bude osadený liatinový poklop s únosnosťou B 125 kN.

Odvodnenie zostávajúceho úseku chodníka, kde je trasa chodníka vedená vo väčšej vzdialenosti od cesty III. triedy, je uvažované do zelene.

Kríženia peších komunikácií s komunikáciami vozidlovými resp. so vstupmi do areálov okolo cesty budú bezbariérové. Pred priechodom pre chodcov sa z každej strany navrhujú varovné a signálne pásy pre nevidiacich. Priechody pre chodcov vyznačené vodorovným dopravným značením budú z každého smeru označené aj zvislým dopravným značením.

Vytýčenie:

Komunikácie pešie sa vytýčia podľa kót udaných na výkresoch č. 3 a 4 (situácia č.1 a 2) a súradníc vrcholových bodov, ktorých súradnice sú v prílohe tejto technickej správy. Výškové riešenie peších komunikácií je dané výškovou úrovňou cesty III. triedy, pokiaľ sú pešie komunikácie na styku s ňou. Inde je výšková úroveň peších komunikácií určená pozdĺžnym profilom.

Pevné body pre vytýčenie (ich súradnice, výšky a topografiu) si dodávateľ stavby vyžiada od spracovateľa geodetického zamerania, lebo neboli dodané projektantovi.

Pred začatím zemných prác je potrebné presne vytýčiť všetky PIS.